

## Gemengde gevoelens bij discussie vliegveld

Plots blijkt de discussie over de toekomst van Rotterdam The Hague Airport een nieuwe wending te nemen. Tot begin juni gingen voor en tegenstanders nog uit van een nieuwe vergunning voor het vliegveld, maar de minister heeft laten weten liever eerst afspraken te willen maken de luchtvaart in heel Nederland. Wat dit gaat betekenen voor de discussie die regionaal gevoerd zou worden over meer vliegen, is nog niet te overzien.

John Witjes

### Aanvraag luchthavenbesluit

In de afgelopen jaren heeft RTHA aan de aanvraag van een nieuwe vergunning gewerkt en het leek een kwestie van tijd voor deze in de vorm van een concept-luchthavenbesluit zou worden ingediend. Ondertussen was er op verzoek van de minister een onderzoek geweest naar regionaal draagvlak voor uitbreiding van vluchten. Dat onderzoek onder leiding van Joost Schrijnen resulteerde in de conclusie dat er géén draagvlak in de regio was voor uitbreiding van het aantal vluchten. We hebben hier uitgebreid over geschreven in De Spalander.



### Brief van gedeputeerde

De regionale bestuurders (verenigd in de BRR) hebben het advies van Schrijnen vertaald in een

advies aan de minister (brief van 25 augustus 2017), waarin de beruchte variant met uitplaatsen van het helikopterterkeer naar voren werd gebracht. Pas na het aantreden van de nieuwe minister, Cora van Nieuwenhuizen, is dit advies met de bewindsvrouw besproken door de BRR. Dit gesprek vond plaats op 10 april. En de BRR rapporteerde daar zes weken later over middels een brief aan Provinciale Staten en gemeenteraden. We moesten de brief van gedeputeerde Bom enkele keren goed lezen, maar daarin stond dat de minister heeft aangegeven nu geen luchthavenbesluit te willen nemen, maar eerst de discussie te willen voeren over landelijke zaken.

### “Marginale toename geluidsruimte”

Volgens de BRR stelt de minister zich op het standpunt dat besluitvorming “over de lange termijn ontwikkeling” van Rotterdam Airport gekoppeld moet worden aan het opstellen van de Luchtvaartnota 2020-2040 (die in 2019 zal verschijnen) en aan herindeling van het Nederlandse luchtruim (in 2024). Tot die tijd wil de minister hooguit “marginale toename van de geluidsruimte” overwegen, maar alleen als daar regionaal draagvlak voor is (maar die is er niet, dat heeft Schrijnen al aangetoond). De minister wil liefst één geluidsruimte voor helikopter- en commercieel vliegverkeer. De BRR ziet dit als een positief signaal van de minister dat de regio aan zet blijft bij de beslissingen rond RTHA.

### Goed nieuws?

De bewonersvertegenwoordigers zien in de opstelling van de minister zeker veel positiefs: dit betekent dat er een aantal jaren geen discussie zal zijn over meer vliegen op RTHA. Aan de andere kant hadden we gehoopt in het luchthavenbesluit wat verbeteringen t.a.v. de hinder te kunnen bewerkstelligen. Dat gaat nu dus ook niet gebeuren. Gebleken is dat hinder beperkende

maatregelen op korte termijn niet op een andere manier te regelen zijn.

### Speelveld gewijzigd

En ook is niet duidelijk wat de inbreng van de regio en meer in het bijzonder van de omwonenden van Rotterdam Airport zal kunnen zijn in de discussie over Luchtvaartnota en herindeling van het luchtruim. Te vrezen is dat daar heel andere belangen (lees: Schiphol) de boventoon zullen voeren.

Bewonersvertegenwoordigers zoeken nu ook steeds meer landelijke verbinding om deze discussie te kunnen voeren. En het is natuurlijk interessant om over de herindeling van het luchtruim te spreken, maar die gaat vooral over de grotere vlieghoogtes. Het landen en stijgen zal daarmee niet minder hinder gaan geven.....

### Omgevingsombudsman

In de discussies over het vliegveld als buurman van onder andere onze wijk zal vanaf eind dit jaar een onafhankelijke 'omgevingsombudsman' een rol gaan spelen. De BRR is voornemens een dergelijke functionaris in het leven te roepen,

voorlopig voor een periode van drie jaar. Deze man of vrouw zal de opdracht krijgen om enkele dagen per week de schakel tussen omwonenden, overheden en vliegveld te vormen. Het gaat dan met name over communicatie: vragen (laten) beantwoorden, bemiddelen bij problemen, op zoek naar het "eerlijke verhaal", smeerolie als zaken stroef lopen en rapporteren in de media over bevindingen en aanbevelingen. De provincie hoopt deze functionaris eind 2018 aan te stellen.

### Wat doet RTHA?

Een belangrijke vraag is uiteraard wat Rotterdam Airport nu gaat doen. Het vliegveld heeft de aanvraag voor een nieuw luchthavenbesluit vrijwel rond en bleek ook verrast door de opstelling van de minister. Sowieso zal de huidige "omzettingsregeling" moeten worden vervangen door een definitieve regeling en de vraag is hoe dat opgepakt gaat worden. Zal men niet toch inzetten op een kleine groeimogelijkheid? Voor nu kunnen we vooral afwachten wat de volgende zet in dit toch wel ingewikkelde schaakspel wordt.

## Bewonersvertegenwoordigers Schiedam herbenoemd

Op de CRO-vergadering van 7 juni zijn John Witjes en Henk Lamphen herbenoemd als lid respectievelijk plaatsvervangend lid namens de bewoners van Schiedam. Beiden kwamen als meest geschikte kandidaten uit de bus in een door het Schiedamse gemeentebestuur gehouden sollicitatieprocedure. Zij zijn benoemd voor een periode van vier jaar (tot juni 2022). Daarna kunnen zij niet meer herbenoemd worden, omdat acht jaar de maximale zittingstermijn is.

Terwijl de bewonersvertegenwoordiging ongewijzigd bleef, is de bestuurlijke inbreng van Schiedam wel gewijzigd. Voortaan zal wethouder Jeroen Ooijevaar deelnemen aan het CRO- (en BRR-) overleg.

